normas generales

.- el raid se desarrollará de acuerdo con los reglamentos General, de Raid, Veterinario y Disciplinario de la R.F.H.E.

Los casos no previstos serán resueltos de la siguiente manera, casos técnicos por el jurado de campo y en última instancia por el delegado técnico, casos NO técnicos por el comité organizador

.- todos los jinetes deberán estar en posesión de sus respectivas licencias deportivas en vigor. todos los caballos deberán tener en regla la Licencia Anual Caballar

.- todos los caballos deberán estar identificados oficialmente y estar en posesión de la correspondiente Documentación Oficial de Identificación según la comunidad autónoma de origen.

normas particulares

.- está totalmente prohibido hacer asistencia fuera de los lugares indicados para tal efecto

fases

	1ª fase	2ª fase	3ª fase
distancias	**31,6 Km.**	**31,6 Km.**	**21,5 Km.**
salida	10:00 h.	según V-G	
tiempo limite	3:09:00	3:09:00	2:09:00
recuperación	20 min.	20 min.	30 min.
Descanso	40 min.	40 min.	

premios

	1º trofeo	2º trofeo	3º trofeo

.- se entregará un recuerdo a todos los participantes.

DN DIARIO DE NAVARRA

Reyno de Navarra Tierra de Diversidad

Gobierno de Navarra

Tu tienda Hípica Albaitack 948 506 169

raid reyno de navarra 2015

cei* / cen*

30 de mayo 2015

FEDERACION NAVARRA DE HIPICA

FEDERACION HIPICA ESPAÑOLA

FEI

CSD Consejo Superior de Deportes

denominación del raid

raid reyno de navarra 2015 cei*

comité organizador

federación navarra de hípica

dirección	calle paulino caballero 13- 31002 pamplona
tel / fax	948227475 / 848427835
e.mail	info@fnhipica.com
website	www.fnhipica.com
colabora	club hípico añezcar
presidente	cesar pérez de zabalza musquiz
secretaría	Iñaki jiménez labat
director	jesus manso

oficiales

presidente	manuel ángel sánchez gonzález (fei-NA)
vocales	josé ramón fernández de pinedo (nat-VS)
	rafael martínez beorlegi (nat-NA)
	cristina salas fernandez (nat-NA)
	lucio guerra bernal (nat-VS)
comisario	pruden hierro lopez de arbina (fei-VS)
delegado t.	fernando uriarte gonzalo-bilbao (fei-VS)
delegado rfhe	patxi jimenez huarte (nat-NA)

comisión veterinaria

presidente	alvaro mocoroa llonis (fei-VS)
	iñigo irigoyen (fei-VS)
	juan sanz barbero (nat-NA)
vocales	marta gómez (nat-NA)
tratamiento	ines martin (fei-CB)

otros servicios

ambulancia	Ambulancias DEL OLMO S.L.
herrador	miguel angel esparza (tfno.-659 40 29 30)
clínica refer	hospital veterinario de navarra

inscripciones

se realizarán en la federación navarra de hípica

fecha limite	jueves 28 de mayo
matricula	50 €
boxes	contactar con cesar pérez de zabalza (620852300)

Código explotación ganadera, ES31902000100

condiciones del raid

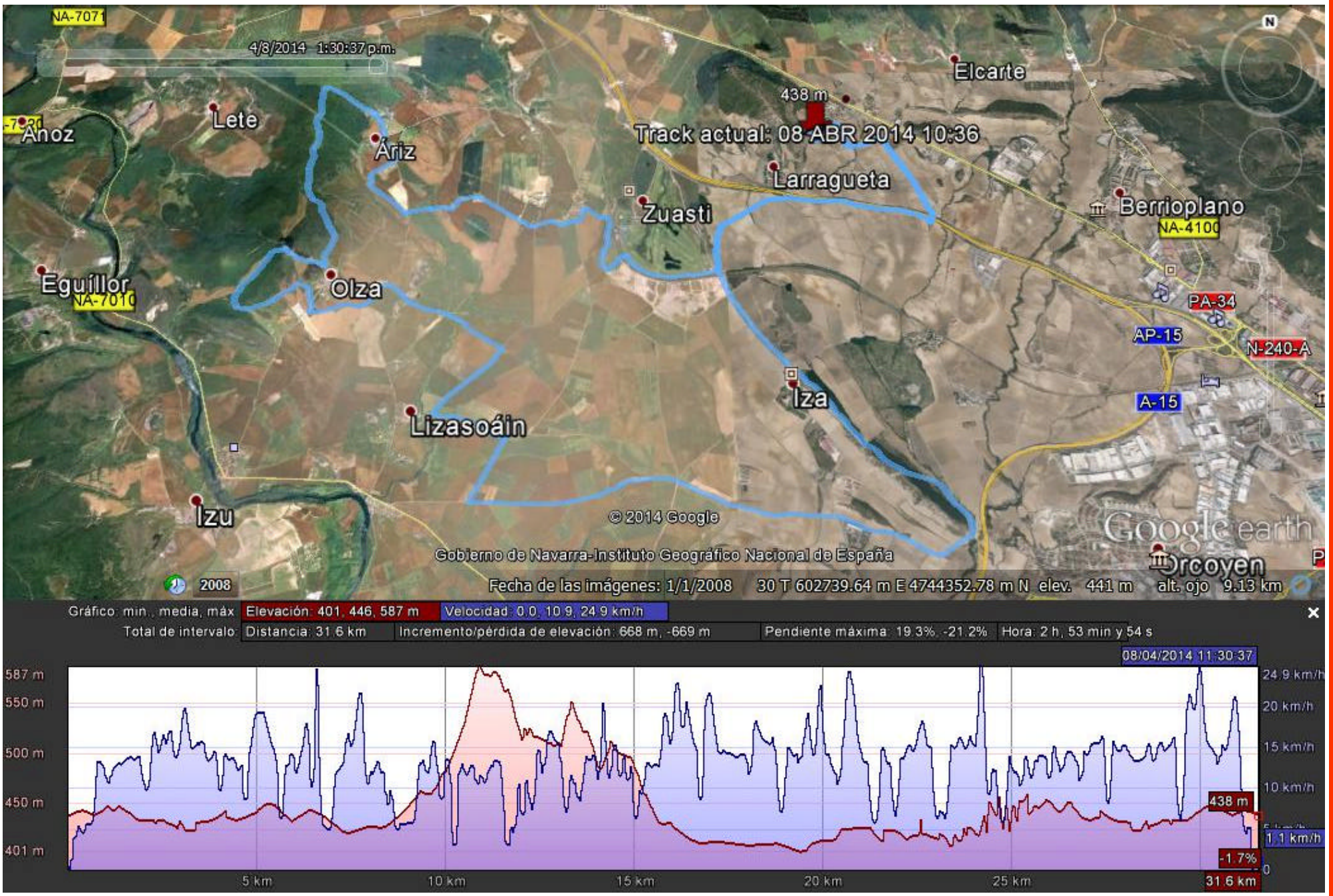
Km.	84,7 Km.
fases	3
vel. mínima	10 Km./h.
descanso	70 minutos
recuperación	20 minutos en las dos primeras fases, 30 en la 3ª
pulsaciones	64 por minuto
edad mínima de los caballos	6 años
peso mínimo	70 kg

control de tiempos, las dos primeras fases en vet-gate la última en línea de meta

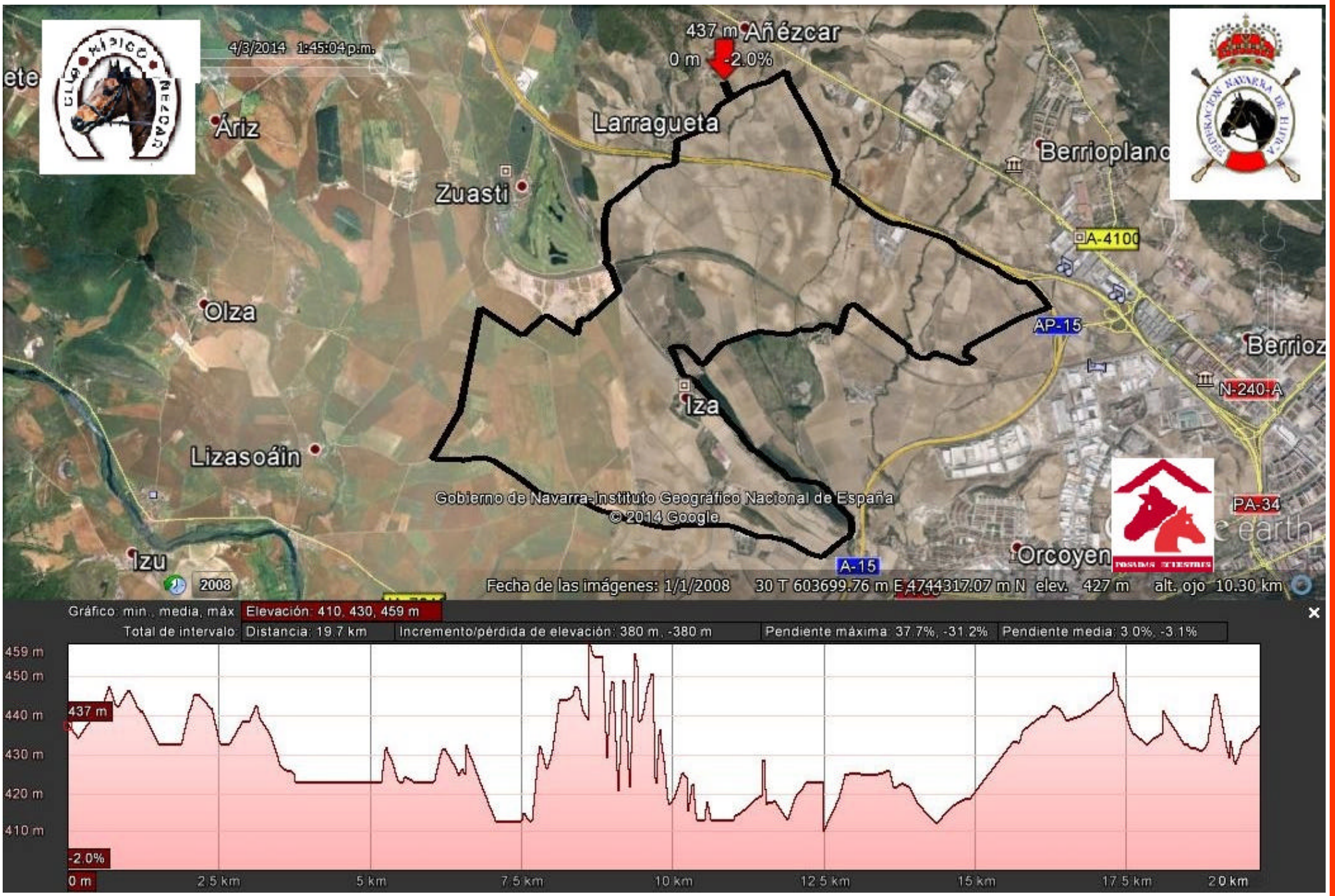
dos presentaciones a vet-gate en las dos primeras fases y una única en la tercera

horarios

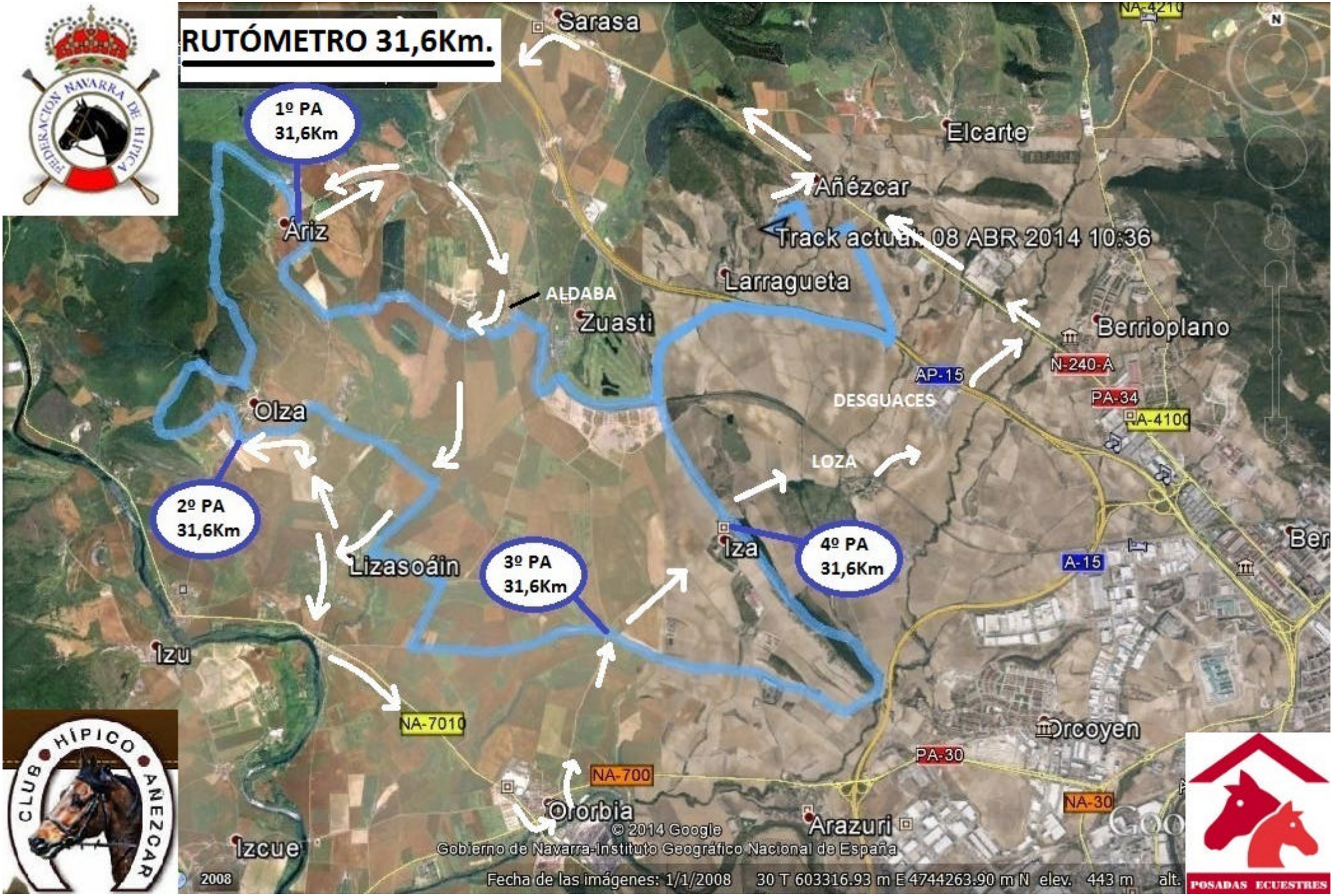
reconocimiento Vet. Previo	30 mayo a las 8:00 h.
reunión previa	30 mayo a las 9:30 h.
salida del raid	30 mayo a las 10:00 h.
entrega de premios	al finalizar el último participante



Primera y Segunda FASE 31,6 Km.



Tercera FASE 21,5 Km.


RUTÓMETRO 31,6Km.
1º PA
31,6Km
2º PA
31,6Km
3º PA
31,6Km
4º PA
31,6Km
Sarasa
Elcarte
Añézcar
Track actual: 08 ABR 2014 10:36
Áriz
ALDABA
Zuasti
Larragueta
Berrioplano
N-240-A
AP-15
DESGUACES
PA-34
LOZA
Olza
Lizasoáin
Iza
A-15
Izu
NA-7010
NA-700
Orcoyen
PA-30
NA-30
Ororbia
Arazuri
Izcue
© 2014 Google
Gobierno de Navarra-Instituto Geográfico Nacional de España
2008
Fecha de las imágenes: 1/1/2008
30 T 603316.93 m E 4744263.90 m N elev. 443 m alt.
FEDERACION NAVARRA DE HIPICA
CLUB HÍPICO AÑEZCAR
POSADAS ECUESTRES

RUTOMETRO PARA LAS ASISTENCIAS

PRIMERA Y SEGUNDA FASE

ASISTENCIA 1

ARIZ (9,6Km.). Coordenadas UTM (600 100 – 4746 325).

.-Salir de la Hípica, girar a la DERECHA en la carretera, atravesar Añezcar hasta el cruce con la N-240-A.

.-Girar a la IZQUIERDA, dirección San Sebastián, hasta el pueblo de Sarasa a menos de tres km (2,7 km)

.-Una vez sobrepasado Sarasa coger el carril de STOP y girar a la IZQUIERDA (ATENCION AL TRAFICO) dirección ARIZ por la carretera NA-7011.

.-Cruzar paso elevado de la AP-15 y pasar debajo de la via ferrea.

.-Pasado el cruce de ALDABA, sin desviarnos, seguir dirección ARIZ por la NA-7011, hasta llegar a la entrada del pueblo de ARIZ, según marcas (foto).

ASISTENCIA 2

OLZA (15Km.). Coordenadas UTM (599 725 – 4744 475).

.-Regresar por la misma carretera hasta el primer cruce.

.-Girar a la DERECHA dirección Aldaba-Ororbia por la NA-7067, hasta la entrada a Aldaba.

.-En el cruce de entrada Aldaba, se toma la carretera de la derecha, pasando por el frontón, dejando los edificios a la izquierda.

.-A la salida del pueblo, la carretera se convierte en pista.

.-Seguimos por la pista hasta el primer cruce de caminos, que tomamos a la IZQUIERDA, antes de un pueblecito.

.-Lo seguimos sin desviarnos, durante dos km.s y medio (2,5Km), hasta la entrada a LIZASOAIN, por un puente. A partir de la mitad hasta Lizasoain coincide con los caballos.

.-Seguimos hasta la curva cerrada de entrada a Olza, parada BUS, según marca la foto.

PRIMERA Y SEGUNDA FASE

ASISTENCIA 3

CRUCE ORORBIA (21Km.). Coordenadas UTM (602 950 – 4742 850).

.-Regresamos por la misma carretera, sobrepasado LIZASOAIN, por la NA-7061 hasta el cruce con la NA7010

.-Giramos a la izquierda dirección ORORBIA..

.-Entramos en ORORBIA hasta el STOP y giramos a la izquierda.

.-Seguimos por el centro del pueblo y en la salida de Ororbia, GIRAMOS a la IZQUIERDA a la altura de unos contenedores de basura y vallas rojas y blancas, de donde sale un camino de hormigón que se convierte en pista de tierra, durante casi tres kms (2,9), hasta la curva muy cerrada en V, según marca (foto).

ASISTENCIA 4

IZA (25Km.). Coordenadas UTM (603 900 – 4744 000).

.-Por la carretera según dirección de la señal a IZA, durante km y medio (1,5 Km)

.-Entramos en el pueblo sin desviarnos hasta la plaza, contenedores de basura.

.-Tomamos el camino de hormigón de la izquierda, hasta salir del pueblo.

.-En la encrucijada de caminos, en la señal de EMERGENCIAS, en lo más alto de la divisoria está la marca (foto).

VET-GATE

HÍPICA AÑEZCAR. Coordenadas UTM (604 326 – 4746 725).

.-Cogemos el camino de la derecha de la señal de EMERGENCIAS. Coincide con el recorrido de los caballos de los 21,5 km HASTA LOZA.

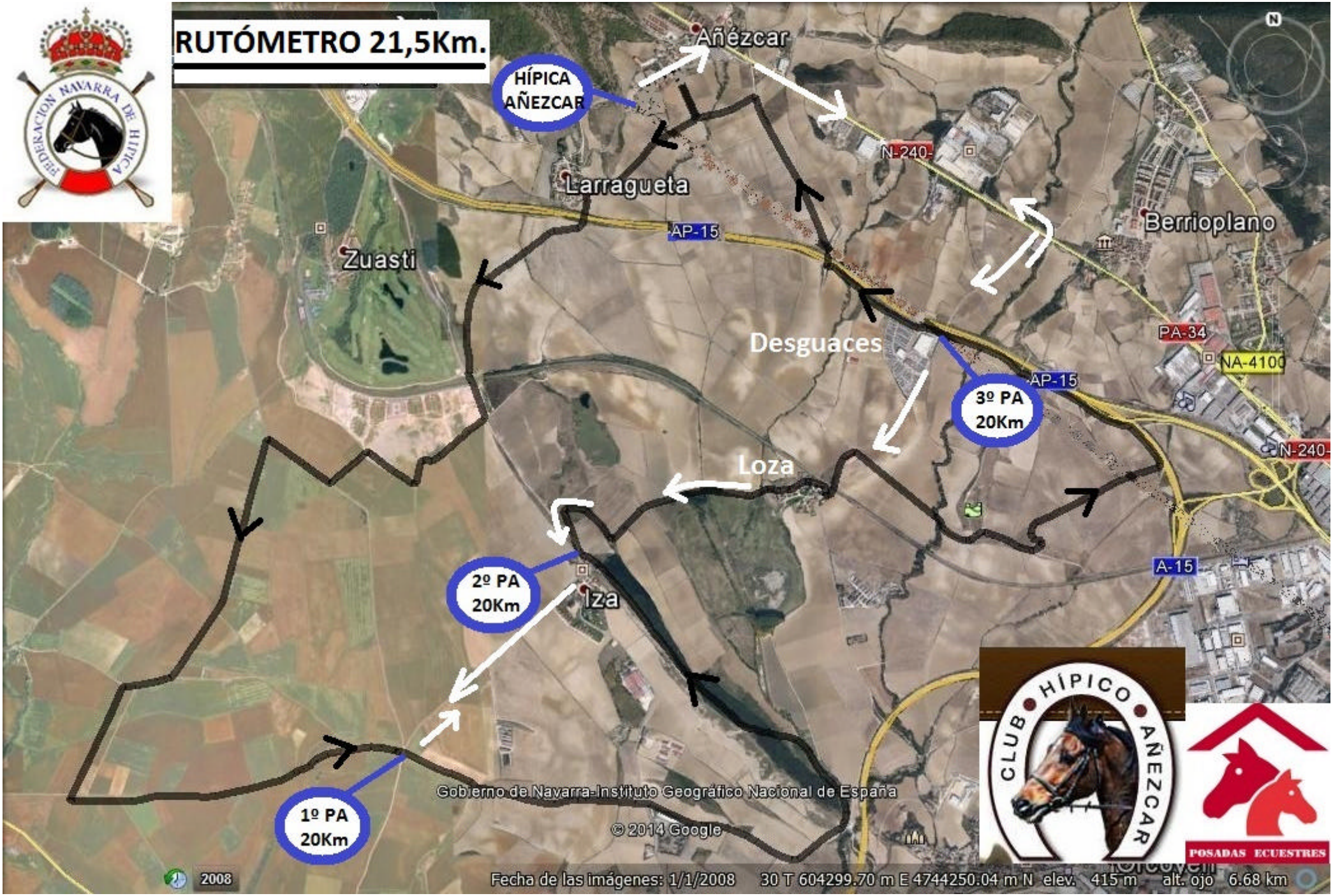
.-Cuando llegamos a la carretera, se ve el puente sobre la vía ferrea.

.-Giramos a la izquierda y cruzamos el puente de vía ferrea.

.-Seguimos recto hasta Desguaces la Cabaña y seguimos por la carretera cruzando por debajo de la AP-15

.-Llegamos a la NA-240-A y giramos a la izquierda dirección Vitoria.

Llegamos hasta Añezcar y giramos a la izquierda en la media rotonda, en direccón a la hipica.


RUTÓMETRO 21,5Km.
HÍPICA AÑEZCAR
Añézcar
Larragueta
Zuasti
Berrioplano
Desguaces
3º PA 20Km
Loza
2º PA 20Km
Iza
1º PA 20Km
N-240-
AP-15
PA-34
NA-4100
A-15
Gobierno de Navarra-Instituto Geográfico Nacional de España
© 2014 Google
2008
Fecha de las imágenes: 1/1/2008 30 T 604299.70 m E 4744250.04 m N elev. 415 m alt. ojo 6.68 km
FEDERACION NAVARRA DE HIPICA
CLUB HÍPICO AÑEZCAR
POSADAS ECUESTRES

TERCERA FASE

ASISTENCIA 1

CRUCE ORORBIA (8,7Km.). Coordenadas UTM (602 950 – 4742 850).

.-Salir de la Hípica, girar a la DERECHA en la carretera, atravesar Añezcar hasta el cruce con la N-240.

.-Girar a la DERECHA, dirección Pamplona, por la carretera N-240-A.

.-Seguir por la carretera N-240-A, durante más de dos km. (2,2Km.).

.-Girar a la DERECHA, en el cruce con rayas blancas de media rotonda, carretera NA-7003 dirección Loza y Desguaces la Cabaña. En la nave “MIGUEL VERANO-MAQUINARIA USADA JAPON” con grafitis

.-Pasar debajo de la Autopista AP-15 y seguir por la carretera paralelos a las vallas de los Desguaces y dirección Loza. OJO, cruce con caballos!!

.-Cruzar el puente sobre las vías férreas.

.-Nada más cruzar a cien metros (100m), girar a la DERECHA por la calle que bordea el pueblo, dejando los edificios a la izquierda.

.-Sin entrar en el pueblo, se sigue bordeando el pueblo hasta la salida.

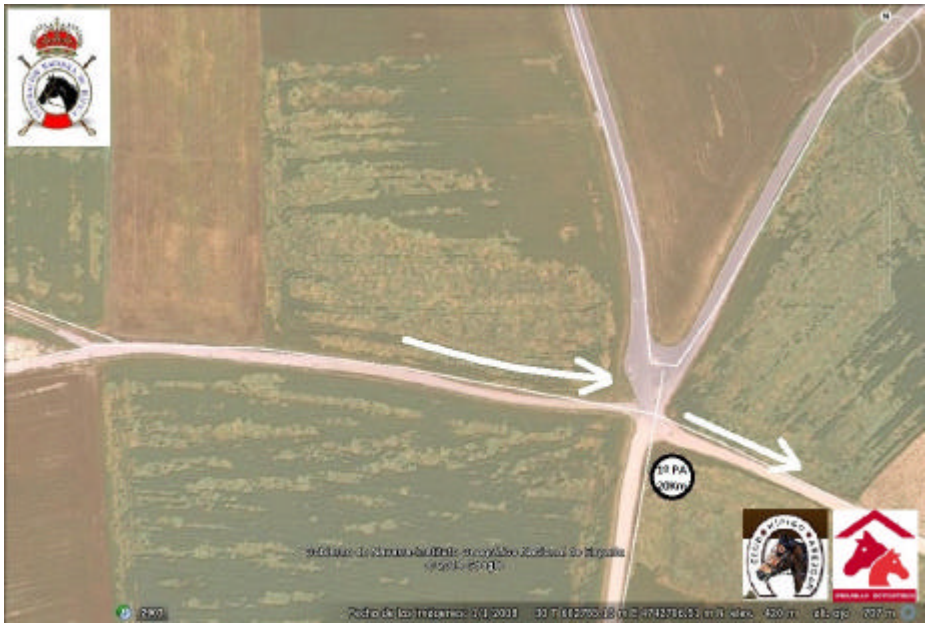
.-Girar ligeramente por la pista que sale por la DERECHA en las últimas casas.

.-Siguiendo esa pista, sin desviarse, se sube a los altos del pueblo de Iza.

.-Se baja al pueblo de Iza, se atraviesa bordeándolo y dejando los edificios a la izquierda.

.-A la salida del pueblo, una vez empieza el asfaltado del carreteril, se sigue y al recorrer un km. y medio (1,5Km), se llega a una curva muy cerrada en “V”.

.-En el vértice de la “V” está la marca del PA (foto).



ASISTENCIA 2

IZA (13,3Km.). Coordenadas UTM (603 800 – 4743 848).

.-Regresar por la misma carretera hasta los altos de Iza, antes de bajar dirección Loza. Ver marca foto

TERCERA FASE

ASISTENCIA 3

DESGUACES (19,2Km.). Coord UTM (605 945 – 4745 046).

.-Regresar dirección Loza, por el camino que trajimos. Este tramo coincide con el camino de caballos en dirección contraria.

.-Cruzar Loza bordeándola por el mismo sitio que a la ida.

´.-Salir a la carretera y girar a la IZQUIERDA, cruzar el puente de la vía férrea, dirección los Desguaces y la AP-15.

.-Sobrepasado el puente de la vía, se sigue por la carretera hasta los Desguaces.

.-Nada más pasar los desguaces, está el PA según marca (foto)

VET-GATE

HÍPICA AÑEZCAR (21,5 km). Coordenadas UTM (604 326 – 4746 725).

.-Pasar por debajo de la autopista AP-15, seguir hasta la N-240-A.

.-Girar a la IZQUIERDA dirección San Sebastián y Añezcar.

.-En el cruce de Añezcar, tomar la media luna a la DERECHA y cruzar Añezcar hasta la Hípica.